

## IICO: Schone en geruisloze gadgets

**Kindertekeningen prijken aan de wanden van de showroom. Passend binnen het thema, uitvergroot op doeken. Immers, de toekomst begint bij de jeugd van nu. Met deze ideologie wordt IICO een plek waar men terecht kan voor ecovriendelijke mobiliteit.**

Uitgave: Maart-April 2010



Thema's: [Mobiliteit Transport](#)

In een welvarende samenleving blijven we altijd mobiel. Tegelijkertijd levert dit een forse bijdrage aan de ongezonde lucht en aan geluidshinder. Dit kan anders! Rob de Koster, eigenaar van Du Parc Oisterwijk en Joost Kruize, tot 2007 mede-eigenaar van Bremtex, slaan de handen ineen. Op 2 april openen zij IICO. Op 1.850 m<sup>2</sup> is een breed scala aan elektrisch aangedreven vervoersmiddelen te bewonderen. Variërend van fietsen, scooters, quads, funcars tot gemeentelijke voertuigen. Stuk voor stuk praktische gadgets. 'De bestaande elektrische vervoersmiddelen richtten zich vooral op de toenemende vergrijzing in ons land. Wij willen met IICO juist het hele segment van 16 tot 85 jaar aanspreken en prijstechnisch voor een breed publiek bereikbaar zijn', aldus Rob. Italië is voor hen het land dat de inspiratie vormt voor de uitvoering van deze producten, voorzien van het IICO logo; een bullseye met de Italiaanse tricolore.

### **Design producten**

'Een aanvulling op onze eigen producten is de Ducati fiets. Dit Italiaanse merk lanceerde onlangs zijn eerste elektrische fiets. Wij zijn de eerste geautoriseerde dealer in Nederland van dit kekke model uitgevoerd in mat zwart en parelmoer wit. Het oogt als een 'gewone' fiets en is knap vormgegeven; echt design. De Li-Ion batterijen en elektronica zitten netjes weggeborgen in de bagagedrager.'

### **Kleinere accu's**

Ducati heeft er vertrouwen in. Zo ook de heren van IICO. Joost: 'Elektrisch rijden heeft de toekomst, bij uitstek in een relatief klein land als Nederland. Voor het woon-werk verkeer legt 68% van de Nederlanders niet meer dan twintig kilometer per dag af. Korte afstanden, die voor een elektrisch vervoersmiddel prima te behappen zijn. En met de nieuwste generatie Lio-Ion accu's en krachtige elektromotoren kunnen ze eenvoudig mee in het huidige verkeer, hebben ze voldoende bereik en zijn ze sneller dan hun voorgangers.'

### **Proeftuin**

Voertuigen kunnen gekocht of geleased worden. 'We willen veel bedrijven en particulieren verleiden tot elektrisch vervoer, evenals gemeentelijke instanties en de recreatieve branche.' De plannen zijn ambitieus. Rob: 'IICO Oosterwijk is een pilot-store. Al het goede van dit e-mobiliteitscentrum wordt op termijn zowel nationaal als internationaal verder uitgebouwd.'